



## TOYOTA, XA3(A), RAV4

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

2231 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2007**  
VIN **JTMBA31V105056176**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **358 934 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **100**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO<sub>2</sub> **173**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1640 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2190 kg**  
Liczba osi **2**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **19.10.2018**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

Numer **e6\*2001/116\*0105\*02**  
Kategoria **M1**  
Wersja **ALA30L-AWFGYW(1C)**  
Wariant **ALA30(WT)**  
Typ **XA3(A)**

### 3. Oś czasu

---



2007

Rok produkcji

- 27.07.2007 —  — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 27.07.2007 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.07.2012 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2013)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006
- 25.07.2012 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 17.09.2013 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2014)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006
- 08.10.2014 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 195 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 219 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.10.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.10.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 240 300 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 257 800 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 274 110 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: FZ/006  
Odczytany stan drogomierza: 293 502 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: FZ/006 Odczytany stan drogomierza: 314 804 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/072 Odczytany stan drogomierza: 330 085 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.06.2022	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
01.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/014/P Odczytany stan drogomierza: 358 934 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.04.2024 11:54:26	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubuskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>05.07.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>358 934 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.